



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/15-02/147
URBROJ: 517-06-2-1-2-16-10
Zagreb, 9. lipnja 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15) i članka 5. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, za procjenu utjecaja na okoliš Most Tuhovec na državnoj cesti D24, nakon provedenog postupka, donosi

R J E Š E N J E

- I. Namjeravani zahvat – Most Tuhovec na državnoj cesti D24, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, a temeljem Studije o utjecaju na okoliš koju je izradio ovlaštenik Institut za istraživanje i razvoj održivih eko sustava iz Velike Gorice, u studenom 2015. – prihvatljiv je za okoliš uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) te provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. Mjere zaštite tijekom pripreme i građenja

Opće mjere zaštite

1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša te program praćenja stanja okoliša iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša.
2. Prije početka gradnje izraditi projekt organizacije građenja.
3. Prije početka gradnje odabrati mjesta za privremeno skladištenje građevinskog i otpadnog materijala te mjesta za parkiranje i manevarsko kretanje mehanizacije.
4. Prilikom izvođenja radova ne smije se zadirati u korito rijeke Bednje.
5. U svrhu izgradnje zahvata koristiti postojeće asfaltne baze, betonare, kamenolome i odlagališta komunalnog otpada u širem okruženju zahvata.
6. Otpad s gradilišta razvrstavati prema vrstama i predavati ovlaštenoj osobi.

Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove

7. Izraditi projekt privremene regulacija prometa i osigurati privremenu prometnu signalizaciju i regulaciju prometa tijekom izgradnje na državnoj cesti D24.

8. Kod izlaza gradilišnih vozila na postojeće ceste prati kotače vozila te čistiti asfaltirane prometnice od nanosa pijeska i zemlje tijekom odvoza viška materijala na privremenu lokaciju za skladištenje.

Mjera zaštite krajobraza

9. Nasipe zatraviti ili oblikovati autohtonom vegetacijom.

Mjere zaštite kulturno–povijesne baštine

10. Prije početka gradnje provesti intenzivno arheološko rekognosciranje duž cijele zone zahvata što obuhvaća: pregled terena s prikupljanjem površinskih nalaza i po potrebi mrežni iskop malih sondi veličine 50x50 cm, na lokacijama utvrđenim tijekom terenskog pregleda te po potrebi i druge metode.
11. Tijekom građenja provoditi stalni arheološko-konzervatorski nadzor na lokaciji zahvata.
12. Na postojećem mostu ne smiju se izvoditi radovi te nije dozvoljeno zadržavanje građevinske mehanizacije. Postojeći most mora ostati u upotrebi sve do preusmjeravanja prometa na novi most.

Mjere zaštite tla

13. Humusni sloj kontrolirano skidati i koristiti za rekultivaciju površina na lokaciji zahvata.
14. Opskrbu radnih strojeva gorivom obavljati kontrolirano na zaštićenoj površini putem ovlaštene tvrtke uz korištenje mobilne eko-pumpe.

Mjera zaštite bioraznolikosti

15. Ne uklanjati vegetaciju na obali vodotoka Bednja u zoni široj od potrebne za izvođenje radova izgradnje mosta.

Mjere zaštite vodnih tijela

16. Dozvoljene količine ulja i maziva moraju se čuvati u zatvorenom skladištu s vodonepropusnom podlogom i ugrađenim izoliranim spremnikom za otpadno ulje i maziva.
17. Agregate za proizvodnju električne energije postaviti na vodonepropusnu i natkrivenu površinu s ugrađenom sabirnicom za prihvat otpadnih ulja i maziva te viška goriva.
18. Prije početka radova izraditi Operativni plan interventnih mjera u slučaju izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda.
19. Kontrolirano odvoditi onečišćene vode s buduće ceste.
20. U području korita rijeke i njene obale nije dopušteno privremeno odlaganje viška materijala.
21. U slučaju poplave odmah obustaviti sve radove te osigurati gradilište, pogonsku opremu i građevinske strojeve od mogućnosti pojave akcidentnih situacija. Pri tomu osobitu pažnju posvetiti zaštiti zdravlja i života radnika. Radovi se mogu nastaviti tek nakon što dođe do potpunog povlačenja rijeke Bednje u korito i potpunog prosušivanja tla kojim će se kretati građevinska mehanizacija i u kojem će se obavljati daljnji radovi.
22. Projektirati i izvesti stabilizaciju pokosa riječnih obala prirodnim kamenim materijalom, na riječnim dionicama neposredno uzvodno i nizvodno od lokacije mosta, sukladno geotehničkim uvjetima stabilnosti pokosa.

Mjera zaštite zraka

23. U slučaju prijevoza izrazito suhog prašinastog materijala prije početka vožnje materijal prskati s vodom.

Mjere zaštite od buke

24. Tijekom građenja zaštitu od buke osigurati organizacijom gradilišta te korištenjem malobučnih građevinskih strojeva i uređaja.
25. Bučne radove izvoditi tijekom dnevnog razdoblja, a samo u izuzetnim slučajevima, kada to zahtjeva tehnologija, tijekom noći.

A.2. Mjere zaštite tijekom korištenja

Mjera zaštite vodnih tijela

26. Redovito održavati i čistiti sustav oborinske odvodnje ceste i mosta.

Mjera zaštite u slučaju akcidentnih situacija

27. U slučaju akcidentnih situacija postupati prema Operativnom planu mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Buka

Tijekom građenja ukoliko se ukaže potreba za izvođenje građevinskih radova tijekom noćnog razdoblja, provoditi mjerenje buke u vanjskom prostoru ispred bukom gradilišta najugroženijih stambenih objekata. Točna mjerna mjesta odrediti putem ovlaštene tvrtke a ovisno o situaciji na terenu. Prvo mjerenje provesti na početku građenja, nakon toga kontrolno mjeriti svakih 30 dana, sve do prestanka noćnih radova.

- II. **Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, dužan je osigurati primjenu mjera zaštite okoliša te praćenje stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. **O rezultatima praćenja stanja okoliša nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, je obvezan podatke dostavljati Hrvatskoj agenciji za okoliš i prirodu na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- IV. **Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš iz točke I. izreke ovoga rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koji prileži u spisu predmeta.**
- V. **Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
- VI. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**
- VII. **Sastavni dio ovog Rješenja je grafički prilog: Pregledna situacija M 1 : 25 000**

Obrazloženje

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, zastupan po opunomoćeniku Institut za istraživanje i razvoj održivih eko sustava, Jagodno 100A, Velika Gorica, podnio je 18. prosinca 2015. zahtjev za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš most Tuhovec na državnoj cesti D24. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15), u daljnjem tekstu: Zakon, i članka 7. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), u daljnjem tekstu: Uredba o PUO:

- mišljenje o planiranosti zahvata dokumentima prostornog uređenja (KLASA: 350-02/15-02/46, URBROJ: 531-06-1-15-2) koje je 29. rujna 2015. izdalo Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja,
- mišljenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu (KLASA: UP/I 612-07/15-60/73, URBROJ: 517-07-1-1-2-15-4) koje je 28. srpnja 2015. izdala Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode, i
- studija o utjecaju na okoliš koju je izradio Institut za istraživanje i razvoj održivih eko sustava, Jagodno 100A, Velika Gorica, kojem je Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, u daljnjem tekstu: Ministarstvo, 30. listopada 2013. izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/115, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2) te Rješenje (KLASA: UP/I 351-02/13-08/115, URBROJ: 517-06-2-1-1-15-4 od 14. siječnja 2015.) o nastaloj promjeni zaposlenih stručnjaka za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša u odnosu na zaposlenike temeljem kojih je ovlaštenik ishodio suglasnost. Studija je izrađena u studenom 2015. Voditeljica izrade studije je Andrea Knez, mag.ing.prosp.arch.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 28. prosinca 2015. informacija o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 351-03/15-02/147, URBROJ: 517-06-2-1-2-15-3 od 23. prosinca 2015.).

Stalno Savjetodavno stručno povjerenstvo za ocjenu utjecaja na okoliš za zahvate autoceste i državne ceste (u daljnjem tekstu: Stalno povjerenstvo) imenovano je Odlukom temeljem članka 77. stavka 1., 3. i 4. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07) 19. travnja 2012. (KLASA: 351-03/12-04/29, URBROJ: 517-12-2) i Odlukom temeljem članka 87. stavka 1., 4. i 5. Zakona 6. kolovoza 2013. (KLASA: 351-03/12-04/29, URBROJ: 517-06-2-1-13-3).

Stalno povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 2. veljače 2016. u Varaždinskim Toplicama Stalno povjerenstvo je izvršilo uvid u Studiju i nakon rasprave procijenilo da Studija, u bitnom, sadrži elemente za donošenje ocjene o prihvatljivosti zahvata, ali da ju u nekim dijelovima treba ispraviti i dopuniti prema primjedbama Stalnog povjerenstva. Na istoj sjednici Stalno povjerenstvo je predložilo da se dorađena Studija uputi na javnu raspravu.

Za predmetni zahvat, u skladu sa Zakonom i Uredbom o PUO, Ministarstvo je 4. veljače 2016. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/15-02/147, URBROJ: 517-06-2-1-2-16-6). Zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I 351-03/15-02/147, URBROJ: 517-06-2-1-2-16-7 od 4. veljače 2016.) koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave povjerena je Varaždinskoj županiji, Upravnom odjelu za

poljoprivredu i zaštitu okoliša. Javna rasprava održana je u prostorijama Grada Varaždinske Toplice, Ulica maršala Tita 4, Varaždinske Toplice u trajanju od 30 dana, od 22. veljače do 22. ožujka 2016. Javno izlaganje u povodu predmetne Studije održano je u prostorijama Grada Varaždinske Toplice 7. ožujka 2016. Prema Izvješću o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-03/16-01/6, URBROJ: 2186/1-05/3-16-9 od 23. ožujka 2016.) tijekom javne rasprave nisu zaprimljene primjedbe, mišljenja i prijedlozi javnosti i zainteresirane javnosti. U knjigu primjedbi izloženu u prostorijama Grada Varaždinske Toplice nisu upisane primjedbe, mišljenja i prijedlozi javnosti i zainteresirane javnosti

Na drugoj sjednici održanoj 19. travnja 2016. u Zagrebu Stalno povjerenstvo je razmotrilo doradenu Studiju i izvješće o provedenoj javnoj raspravi. Slijedom svega razmotrenog Stalno povjerenstvo je glasovanjem, u skladu sa člankom 16. Uredbe o PUO, donijelo mišljenje o prihvatljivosti zahvata kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš te predložilo mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: *Most Tuhovec na državnoj cesti D24, na dionici od Varaždinskih Toplica do Ludbrega, preko rijeke Bednje planira se izgraditi uz postojeći most koji radi svojih dimenzija ne odgovara prometnim zahtjevima i ujedno je prema dokumentima prostornog uređenja pod zaštitom kao civilna građevina. Postojeći most neće se rušiti.*

Ukupna duljina predmetnog zahvata, izmještanje državne ceste D24 i izgradnja mosta preko rijeke Bednje, iznosi 328,34 m. Horizontalni elementi prometnice zadovoljavaju računsku brzinu od 60 km/h. Izgradit će se vozni trak (2 x 3,00 m), rubna traka (2 x 0,30 m), pješačka staza (2 x 1,60 m) i bankina uz pješačku stazu (2 x 0,75 m). Niveleta mosta Tuhovec u potpunosti je visinski prilagođena niveleti starog mosta.

Poprečni nagib projektirane prometnice je jednostrešan i iznosi 2,5 % u pravcu, a u zavojima ovisi o veličini radijusa i usvojenoj računskoj brzini. Maksimalni poprečni nagib u zavoju je 7 %. Proširenje kolnika u zavojima predviđeno je u pravilu s unutrašnje strane zavoja. Nagib pokosa nasipa je 1:1,5.

Most je armiranobetonska ploča. Visina ploče u osi mosta je 1,1 m. Nosiva konstrukcija mosta oslonjena je na klasične upornjake s krilima paralelnim s cestom. Temeljenje je duboko na armiranobetonskim pilotima. Za osiguranje kontinuiteta prijelaza u kolniku na prijelazu s rasponske konstrukcije na upornjak koriste se prijelazne naprave koje su postavljene na oba kraja mosta. Postojeći asfaltni sloj prometnice na prilaznim rampama do starog mosta bit će uklonjen u potpunosti i na uređenoj kruni napuštenog nasipa formirat će se pješački pristup do starog mosta.

Utjecaj na stanovništvo i prometne tokove tijekom građenja je privremen. Tijekom građenja prometovanje će se odvijati postojećim mostom. Manji dio zahvata izvodit će se u rubnom dijelu građevinskog područja (istočni dio naselja Tuhovec), pa će utjecaj buke, prašine i blata na građevinska područja biti minimalan. Izgradnjom mosta podići će se razina prometne usluge, osigurati veća sigurnost prometa i bolja povezanost sa širom prometnom mrežom. Također će se smanjiti rizik prometnih nesreća i nezgoda te rizik akcidenata.

S krajobraznog aspekta utjecaj tijekom građenja na vegetaciju, površinski pokrov, reljefne strukture te vizualne karakteristike prostora je nizak. Izgradnjom mosta vrijednost vizura će se značajno umanjiti.

Izgradnjom mosta Tuhovec odnosno pojavom novog volumena u neposrednoj blizini zaštićenog **kulturnog dobra**, narušit će se kvalitete starog mosta Tuhovec koje se u velikoj mjeri temelje na skladnom odnosu s elementima prirodnog krajobraza. U zoni utjecaja zahvata nema registriranih arheoloških lokaliteta.

Površine koje se gradnjom planiraju trajno zauzeti ne pripadaju rijetkim i ugroženim stanišnim tipovima, dok se temeljenje mosta izvodi na obali zbog čega nema zadiranja u riječno korito. Tijekom korištenja, a s obzirom na opseg zahvata, značajni utjecaj na **bioraznolikost** se ne očekuje.

Uzimajući u obzir da su obale rijeke Bednje uzvodno i nizvodno obrasle grmolikom priobalnom vegetacijom, potencijalan gubitak ovog tipa **šumskog staništa** u pojasu u kojem će se obavljati građevinski radovi ne smatra se značajnim. Uzimajući u obzir mali obuhvat zahvata, procjenjuje se da su mogući negativni utjecaji niski i prihvatljivi.

Izgradnjom zahvata doći će do gubitka 0,39 ha **poljoprivrednog zemljišta**. Ovaj utjecaj nije značajnog karaktera.

Utjecaj na **vodna tijela** u širem području zahvata (rijeka Bednja, potok Drenovec i podzemno vodno tijelo) moguć je tijekom građenja u slučaju akcidentnih situacija (izlijevanje štetnih tvari u okoliš, nekontrolirano istjecanje mineralnih ulja, goriva i maziva iz radnih strojeva, u slučaju pojave poplave...). Lokacija zahvata nalazi se u aluvijalnom području, koje karakteriziraju relativno tanak krovinski pokrov i visoka razina podzemne vode, što ga čini izrazito ranjivim područjem. Međutim, uz primjerenu organizaciju gradilišta i pridržavanje odgovarajuće građevinske regulative i pravila struke, vjerojatnost pojavljivanja ovakvih događaja vrlo je mala. Zahvat se ne nalazi unutar vodozaštitne zone niti u blizini ima vodocrpilišta na koja bi zahvat mogao utjecati. S obzirom na smjer toka podzemnih voda, zahvat neće imati utjecaja na manja izvorišta u neposrednoj blizini. Tijekom izvođenja radova ne očekuju se pogoršanje ekološkog i kemijskog stanja vodnih tijela u području obuhvata zahvata. Utjecaja na vodnu bilancu i režim površinskih i podzemnih voda u široj okolini zahvata također neće biti, kao ni na postojeće hidromorfološko stanje rijeke Bednje. Odvodnja kolnika riješena je sustavom vodolovnih okana (slivnika) koji se ispuštaju direktno u cestovne jarke uz nožicu nasipa koji se nastavno ispuštaju u krajnji recipijent, rijeku Bednju. Postojeći kanali će se izmjestiti na mjestima gdje trup novoprojektirane prometnice ulazi u gabarite kanala. Tijekom korištenja zahvata ni u kom smislu neće doći do povećanja negativnih utjecaja na podzemne i površinske vode u odnosu na postojeće stanje.

Pojava prašine odnosno utjecaj na **zrak**, kao posljedica građenja i prometovanja vozila je privremenog karaktera.

Buka u okolišu će se javljati tijekom građenja kao posljedica rada građevinskih strojeva i uređaja, te teretnih vozila. S obzirom na udaljenost zahvata od stambenih objekata utjecaj je zanemariv.

Izgradnjom predmetnog zahvata poboljšat će se prometni uvjeti na državnoj cesti D24 te će se time ujedno i smanjiti rizik prometnih nesreća i **akcidentnih situacija**, što je pozitivan utjecaj.

Kod određivanja mjera (A), što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

Opće mjere zaštite: Mjera 1. propisana je u skladu sa člankom 69. stavkom 2. točkom 9. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13), člankom 40. stavkom 2. točkom 2. i člankom 89.a Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15). Ostale mjere temelje se na Zakonu o gradnji i Zakonu o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13).

Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove temelje se na Zakonu o cestama („Narodne novine“, brojevi 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14).

Mjera zaštite krajobraza temelji se na Zakonu o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13).

Mjere zaštite kulturno–povijesne baštine temelje se na Zakonu o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, brojevi 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14 i 98/15) i Pravilniku o arheološkim istraživanjima („Narodne novine“, broj 102/10).

Mjere zaštite tla i mjera zaštite bioraznolikosti temelje se na Zakonu o zaštiti prirode.

Mjere zaštite vodnih tijela temelje se na Zakonu o vodama („Narodne novine“, brojevi 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14), Pravilniku o održavanju cesta („Narodne novine“, broj 90/14), Državnom planu obrane od poplava („Narodne novine“, broj 84/10) i Državnom planu mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda („Narodne novine“, broj 5/11).

Mjera zaštite zraka sukladna je Zakonu o zaštiti zraka („Narodne novine“, brojevi 130/11 i 47/14).

Mjere zaštite od buke temelje se na Zakonu o zaštiti od buke („Narodne novine“, brojevi 30/09, 55/13 i 153/13).

Mjera zaštite u slučaju akcidentnih situacija temelji se na Državnom planu mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda.

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša obvezuje na praćenje stanja okoliša (B) posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obvezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša:

Program praćenja buke se temelji na Zakonu o zaštiti od buke i Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04).

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovog rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu sa člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produljenja važenja ovog rješenja propisana u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

Obveza objave ovog rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovog rješenja).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6 i 8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).

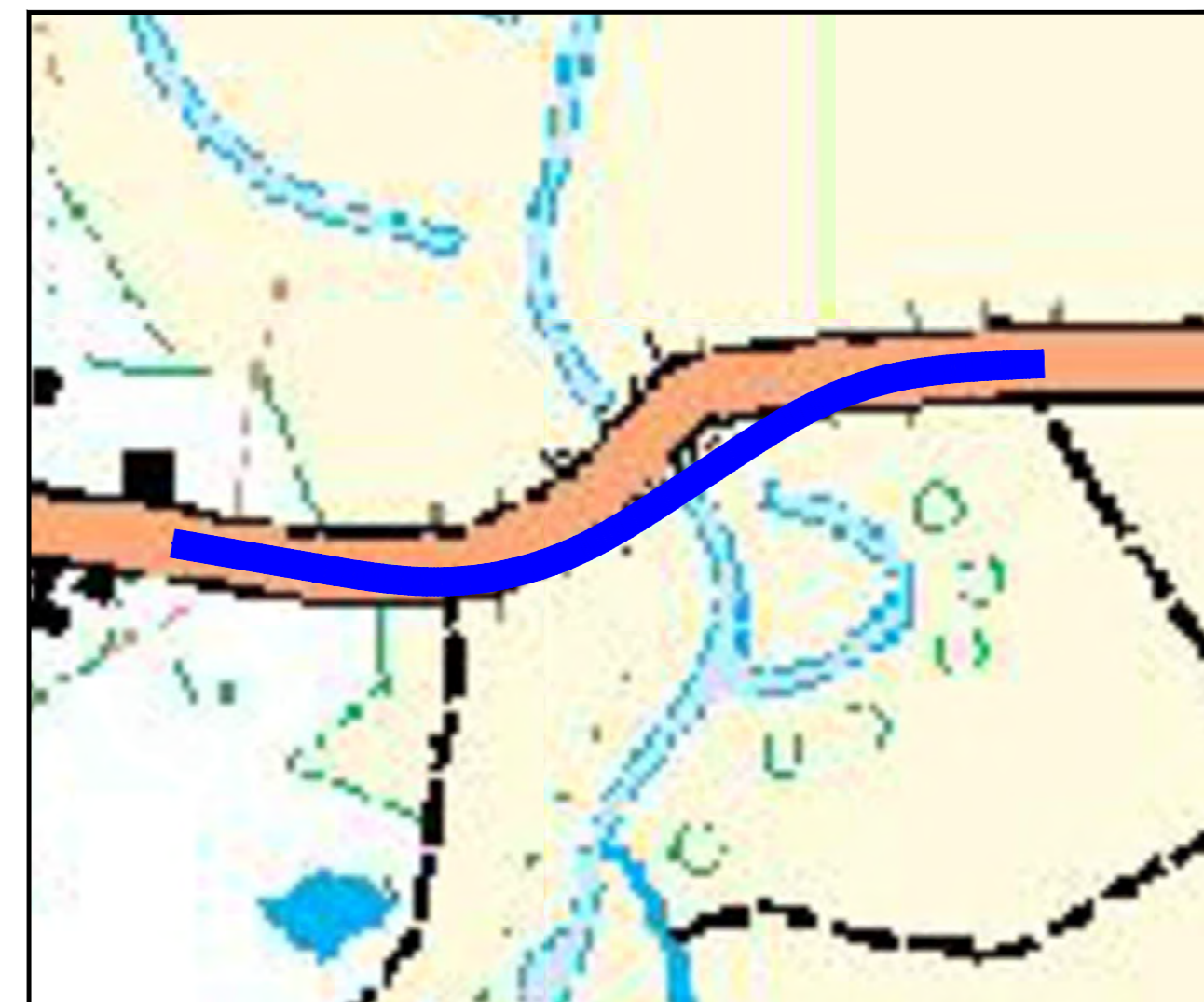
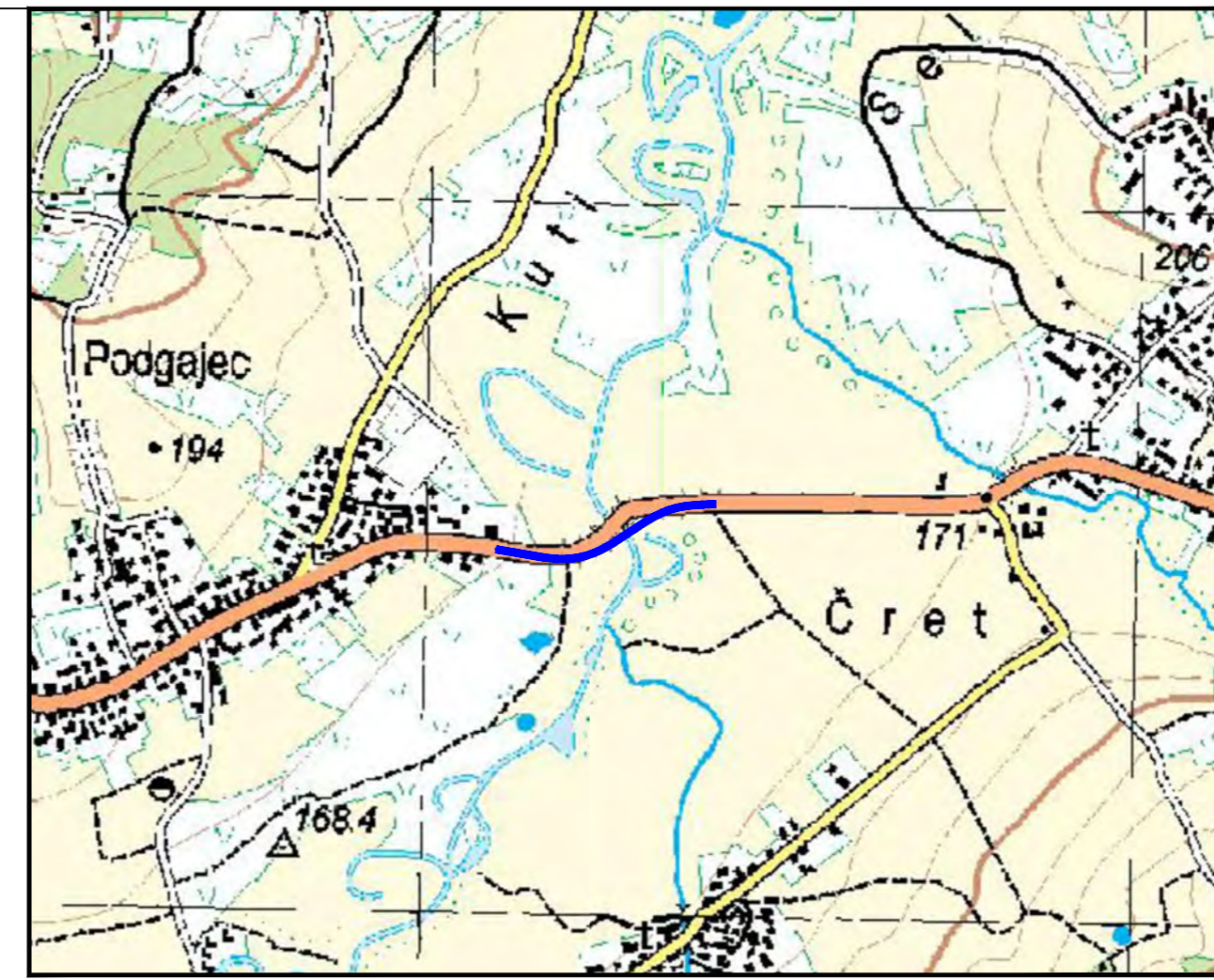
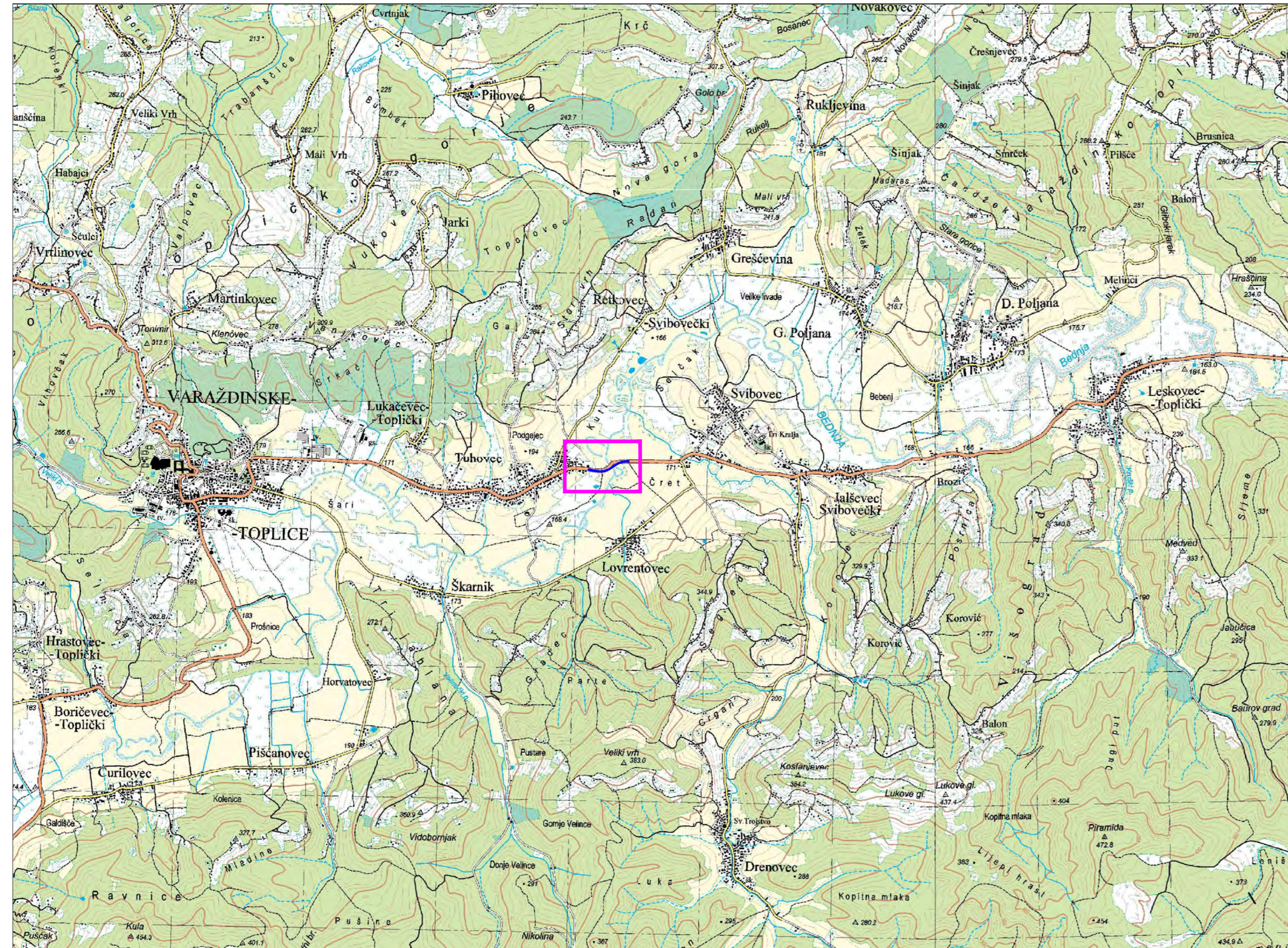


DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R s povratnicom!**)

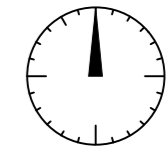
NA ZNANJE:

1. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za dozvole državnog značaja, Republike Austrije 20, Zagreb
2. Varaždinska županija, Upravni odjel za poljoprivredu i zaštitu okoliša, Franjevački trg 7, Varaždin
3. Uprava za inspekcijske poslove, Služba inspekcijskih poslova u području industrijskog onečišćenja i utjecaja na okoliš, ovdje
4. Pismohrana u spisu predmeta, ovdje



LEGENDA:

ZAHVAT – NOVI MOST



ires  **INSTITUT** za istraživanje i razvoj održivih ekosustava

Jagodno 100A, 10410 Velika Gorica
 tel./fax: +385 1 2390 253
 e-mail: ires@ires.hr
 web: www.ires.hr
 OIB: 97065215278

Investitor	HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, 10 000 Zagreb		
Naziv dokumenta	STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ Most Tuhovec, novi most na državnoj cesti D24		
Naziv Priloga	PREGLEDNA SITUACIJA		
Oznaka projekta	Datum	Mjerilo	Broj priloga
SUO/2-11/2015	studenj 2015.	1 : 25 000	1.

